

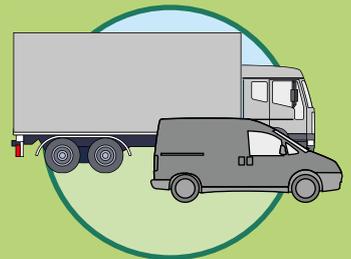
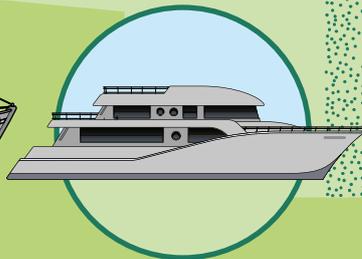
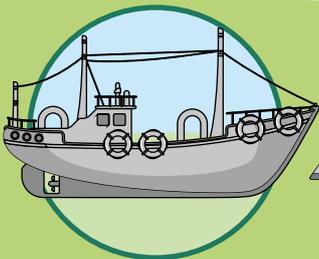
Domina®



KRAFTSTOFFFILTER



Zum Wohl unseres Planeten reduziere den CO₂



- **Reduziere den Kraftstoffverbrauch.**
- **Spare bei der Wartung.**
- **Reduziere die Feinstaubbelastung.**
- **Erhöhe die Energieeffizienz des Kraftstoffes.**

FILTER MIT ERFINDUNGSPATENT



LEIDENSCHAFT, ERFINDUNGSGEIST MADE IN ITALY UND SERIOSITÄT

Alles begann 1996 mit Davide Castaldini und seinen Studien zum Einfluss der magnetischen Dichte auf Flüssigkeiten. Nach dem Bau eines kleinen Prototyps beginnt eine lange Testzeit und 26 Jahre harte Arbeit. Daniele D'Onofrio ist begeistert von dem Projekt und beschließt bald mitzuarbeiten. Auch Giorgio Castaldini arbeitet an dem Projekt und bringt wichtige Erkenntnisse mit, die für das Erreichen der vorgesetzten Ziele entscheidend sein werden. Nach langen Studien und Experimenten bestätigen wir unser ursprüngliches Ziel, den Kraftstoff in seinen Komponenten und Eigenschaften zu verfeinern und zu verbessern. Das Ergebnis ist die optimale Mischung zwischen Kraftstoff und Sauerstoff, wodurch mehr Energie und höhere Motoreffizienz aus der gleichen Kraftstoffmenge gewonnen wird. Heute sind wir stolz, dem internationalen Markt die innovative Linie der Domina FR Ecoline-Kraftstoffraffinationsfilter präsentieren zu können.



DIE STIMME DER TRUCKER

Der nationale Präsident "Drivers Club Italia Trasporto unito" und verantwortliche "Nazionale Trasporti L'Altra Italia"

Ich habe Davide Castaldini und Daniele D'Onofrio, Eigentümer der Firma DOMINA, persönlich zu Transportunternehmen in verschiedenen italienischen Regionen begleitet, bei denen wir seit mehreren Monaten den DOMINA-Kraftstofffilter mit außergewöhnlichen Ergebnissen testen. Die starke Reduzierung der Rauchentwicklung der Fahrzeuge, bei denen der Filter eingebaut wurde, bestätigt eine geringere Partikelbelastung, eine Steigerung der Gesamtleistung und eine erhebliche Kraftstoffeinsparung. Einige der getesteten LKWs sind: SCANIA 480 PS Euro 3, IVECO Stralis

460 Euro 6, IVECO Stralis Euro 3, MAN 480 Euro 4, IVECO 450 Euro 5, MERCEDES 220 Euro 5. Ich kann bestätigen, dass die verschiedenen Unternehmer eine bemerkenswerte Kraftstoffeinsparung festgestellt haben, die höher ist als die von Domina angegebenen Werte, die eine Kraftstoffeinsparung von 16% garantieren. Die Stimme der Trucker und Spediteure sagt, dass in einigen Fällen mehr als 20% Diesel eingespart werden, alles belegt durch die von den Spediteuren vorgelegten Unterlagen, die an ihren eigenen Fahrzeugen getestet wurden, also echte Zeugnisse direkt vom Lkw Fahrer.

Ich, Antonio Mollica, verfolge persönlich die gesamte Testphase zusammen mit den Eigentümern von DOMINA. Meiner Meinung nach ist der DOMINA-Filter ein wirklich außergewöhnliches Produkt, nützlich für die gesamte Kategorie des Straßenverkehrs mit geringerer Umweltverschmutzung und erheblichen Einsparungen beim Dieselmotorkraftstoff. Nach dem Abschluss der Experimente in Transportunternehmen und mit selbstständigen LKW-Fahrern hoffe ich, dass das Verkehrsministerium und das Umweltministerium die Firma DOMINA ernsthaft in Betracht ziehen um die Raffinationsfilter selbst zu testen und ihre Qualität und die oben genannten Ergebnisse zu bestätigen und somit eventuelle erforderliche Genehmigungen zu erteilen.

Cordiali saluti Antonio Mollica



FREE WHEELS - BEWUSSTES TRUCKING

*Aussage der Verantwortlichen
Cinzia Franchini*

Es ist nicht das erste Mal, dass den Transportunternehmen empfohlen wird, den Kraftstoffverbrauch ihrer Fahrzeuge zu senken. Aus diesem Grund habe ich, mit Verlegenheit, einige Kollegen der Gruppe Free Wheels Unternehmer, deren Sprecher ich bin, gebeten, das Gerät, das mir von Davide Castaldini und Daniele D'Onofrio von DOMINA vorgeschlagen wurde, auszuprobieren. Ich habe keinerlei Vorteile wenn ich bestätige, dass dieser Filter tatsächlich den Kraftstoff veredelt, was zu echten Vorteilen von mehr als 15% Einsparung und zu einer Reduzierung der



Autotrasporto Consapevole
RUOTE LIBERE

Abgase führt. Das ist das Feedback, das ich zum Beispiel von Luigi erhalten habe, der den Filter an seinem Fahrzeug getestet hat. Das Ergebnis veröffentliche Ich gerne, in der Hoffnung dass es anderen Kollegen nützt.

Natürlich wird Free Wheels die Entwicklung diese Experimente weiter verfolgen, welche in diesen ersten Monaten mehr als zufriedenstellend verlaufen sind.

GROSSE EINSPARUNGEN BEI SCHWERTRANSPORTEN



Viele Grüße an alle Trucker. Im Juni 2020 habe ich an meinem 2005er Iveco Stralis 480 LKW einen "Fuel Refine Filter" der Firma DOMINA angebracht. Während der Probezeit fuhr ich mit einem 12 Tonnen Sattelaufleger über gemischte Strecken. Die Ergebnisse erlauben mir zu bestätigen, dass der Kraftstoffverbrauch um 17% bis 25% gesunken ist. Ich habe auch eine deutliche Reduzierung der Rauchentwicklung und die daraus resultierende Verringerung der Feinstaubbelastung festgestellt.

Gino Improta

VOLLE ZUFRIEDENHEIT NACH 10.000 TESTKILOMETERN



Ich nutze diese Gelegenheit, um unsere Kategorie zu grüßen. Am 23.11.2020 haben wir in den Motor meines EURO STAR 430 CURSOR Euro 3, einen Kraftstoffraffinationsfilter DOMINA FR-500 Ecoline eingebaut. Ich habe über einen Monat einen Test durchgeführt und dabei 10.000 km zurückgelegt. Am Ende der Probezeit gebe ich die folgenden Bewertungen:

Der Motor ist viel kräftiger und wenn ich bergauf fahren kann ich einen höheren Gang einlegen. Ich schätze daher dass der Motor eine zusätzliche

Leistung von 30/40 PS erreicht hat. Mir ist aufgefallen, dass das typische Geräusch dieses EURO STAR 430 Motors fast verschwunden ist, gleichbedeutend mit einer besseren Motoreffizienz. Um zu bestätigen, dass der DOMINA FR-500 Ecoline-Filter die Verbrennung optimiert, ist der schwarze Rauch, der normalerweise aus dem Auspuff kommt, nicht mehr sichtbar. Da es sich um einen Euro-3-Motor ohne Katalysator handelt, ist das Fehlen von schwarzem Rauch ein Zeichen für die geringere Feinstaubproduktion in den Brennräumen.

Ich kann bestätigen, was mir am Tag der Installation des Filters DOMINA FR-500 Ecoline von Davide Castaldini und Daniele D'Onofrio, bezüglich der Qualität der Filter versprochen wurde.

Bei dem im Dezember durchgeführten Test bei dem ich normalerweise 46 Tonnen bei Volllast befördere, habe ich einen durchschnittlichen Monatsverbrauch von 2,82 km / l festgestellt, wobei ich die höhere Stärke und Effizienz des DOMINA-Filters voll ausnutze. Ich möchte betonen, dass ich bei sparsamer Fahrweise, Kraftstoffeinsparungen von 15/18% erziele.

Ich danke Cinzia Franchini, Sprecherin von FREE WHEELS, für das mir entgegengebrachte Vertrauen für den von mir durchgeführten Test und ich danke der Firma DOMINA aufrichtig für die Ergebnisse und Verbesserungen an meinem Truck.

Luigi Pizzullo

20% ERSPARNIS NACH 8 MONATEN TESTZEIT

Viele Grüße an die Transportkollegen. Wie andere Kollegen habe ich am 19.05.2020 den Kraftstofffilter DOMINA FR-500 Ecoline an meinem Scania 480 PS Euro 3 LKW installiert. Heute am 29.01.2021 beende ich nach 8 Monaten den Test und gebe meine Bewertungen:

Die Kraftstoffeinsparungen betragen 20%. Der Motor ist leistungsstärker und effizienter. Ich habe auch eine deutliche Reduzierung der Abgase festgestellt. Es ist wichtig zu betonen, dass ich bergauf einen zusätzlichen Gang habe und ein höheres Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen, was einen besseren Start bei Voll-



last ermöglicht. Ich bemerkte sofort eine prompte Zündung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. Bei konstanter Geschwindigkeit des Lastwagens stellte ich fest, dass die Motordrehzahl, die benötigt wurde, um 90 km / h zu einzuhalten, von 1300 U / min vor dem Einbau des DOMINA-Filters auf die aktuellen 1100 U / min nach dem Einbau des Filters abnahm. Angesichts der vielen Verbesserungen bestätige ich die hervorragenden Eigenschaften des Filters FR-500 Ecoline der Firma DOMINA und empfehle jedem die Anwendung.

Ich danke der Firma DOMINA für die gemeinsam verbrachte Testzeit sowie für die vielen Verbesserungen an meinem Truck.

Luciano Rizzo

DIE VORTEILE VON DOMINA-FILTER

- 1) DOMINA reduziert den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch um etwa 16%. Um eine maximale Kraftstoffreduzierung zu erzielen, empfehlen Wir immer korrekt und ruhig zu fahren.
- 2) DOMINA optimiert die Kraftstoffverbrennung, eine technische Revolution in der Motorenentwicklung.
- 3) DOMINA reduziert die Partikelbildung bereits in der Brennkammer, verlängert die Lebensdauer von Injektoren, Ventilen und Turbine und garantiert über lange Zeit maximale Effizienz.
- 4) Die gleichmäßige Kraftstoffverbrennung gewährleistet Linearität und Effizienz des gesamten Motorsystems, bessere Schaltung des Getriebes, Reduzierung von Vibrationen, korrekte Ausdehnung der Kolbenringe, Reduzierung des Motorölverbrauchs und Erhalt seiner Qualität.
- 5) Die Reduzierung von Feinstaub verlängert die Lebensdauer des Katalysators und erhöht seine Effizienz.
- 6) Steigerung der Motorleistung unter allen Bedingungen.
- 7) Starke Reduzierung der Rauchentwicklung.
- 8) Problemloser Motorstart auch bei extremer Kälte und widrigen Bedingungen.
- 9) Die DOMINA-filter der Linie Ecoline FR haben in keiner Weise Einfluss auf die normale Funktion aller auf dem Markt erhältlichen elektronischen Steuereinheiten. DOMINA-Filter entsprechen der Norm CEI-EN50664 - 2018 und erfüllen die Anforderungen der CEI-EN50499 - 2020, der Richtlinie 2013/35 / EU und den Richtlinien über Expositionsgrenzwerte für statische Magnetfelder, erstellt von ICRIP, Dokument 96 (LI) 504-514 (2009).
- 10) Die Garantie beträgt 3 Jahre ab Kaufdatum, so wie auf der Rechnung oder Quittung angegeben ist. Die Garantie kann um weitere 2 Jahre verlängert werden.
- 11) Wartung von DOMINA FR-Filtern: Die Wartung soll alle 4 Monate in einer autorisierten Werkstatt durchgeführt werden. Bei geringer Nutzung des Fahrzeugs soll die Wartung alle 35/40.000 km erfolgen.
- 12) Durch den Einbau eines DOMINA-Filters werden Sie Partner im globalen Projekt zur Verbesserung der Umweltqualität. In der Gewissheit, dass die aufgeführten Verbesserungen eine sicherere, sparsamere und entspanntere Fahrt ermöglichen, wünscht Ihnen DOMINA eine angenehme Fahrt.



TSM - TOTAL SAVINGS MANAGEMENT

Beispiel zur Berechnung der jährlichen Einsparung

Diesel Motor	Kilometer pro Jahr	Verbrauch im Durchschnitt	jährlicher Kraftstoffverbrauch	Dieselpreis	jährliche Treibstoffkosten	Kraftstoffeinsparung 16%
480 CV	110.000 km	2,9 km/Liter	37.931 Liter	€ 1,15 Liter	€ 43.620,-	€ 6.980,-
Verlängerung der Lebensdauer des Katalysators						1.100,-
Verlängerung der Lebensdauer von Injektoren, Ventilen und Turbinen						600,-
Verbesserte Motoreffizienz und geringere Fahrzeiten						500,-
Reduzierung des Verbrauchs von Ad blue						540,-
Summe der jährlichen Einsparungen						9.720,-
Gesamtersparnis über den Zeitraum der 3-Jahre-DOMINA-Garantie						29.100,-

GLOBALE EINSPARUNGEN IN PROZENT

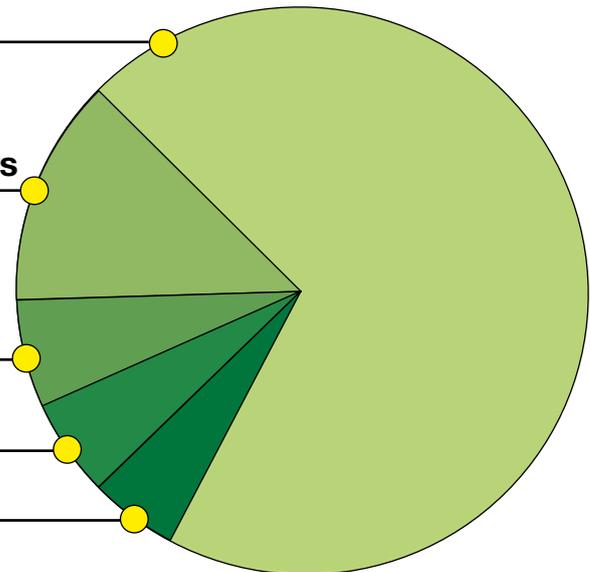
72% Kraftstoffeinsparung

11% Längere Haltbarkeit des Katalysators

6% Verlängerte Lebensdauer für Einspritzdüsen, Turbine und Ventile

6% Geringerer Verbrauch von Ad blue

5% Verbesserung der Motoreffizienz





DIE GRUNDLAGEN DES TOTAL SAVINGS MANAGEMENT

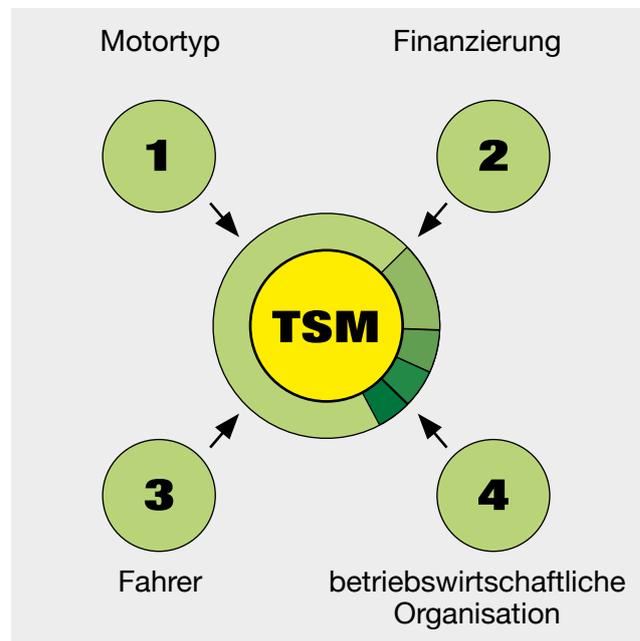
1) Die Einsparungen (TSM) werden ausschließlich für Dieselmotoren berechnet. Bei Motoren mit gemischtem Brennstoff (Diesel/Gas) wird die Gesamteinsparung offensichtlich geringer sein, aber die Partikelreduzierung bleibt die gleiche der Dieselmotoren (geschätzt 98%).

2) Die Finanzierung basiert auf den Anschaffungskosten des Fahrzeugs und den monatlichen Abschreibungsraten. Die von den DOMINA FR-Filtern erzielten Ersparnisse (TSM) ermöglichen es das Darlehen in kürzerer Zeit abzuzahlen.

3) Der Fahrer soll immer einige grundlegenden Regeln befolgen: Einhaltung der besten Fahrmethode und der günstigsten Fahrzeit. Eine bewusste Fahrweise ermöglicht maximale Einsparungen zu erzielen.

4) Die Unternehmensführung benötigt genaue Daten um die Einsparungen zu berechnen. Wir empfehlen daher eine ständige Überwachung des Fahrzeugs mit geeigneten Kontrollinstrumenten.

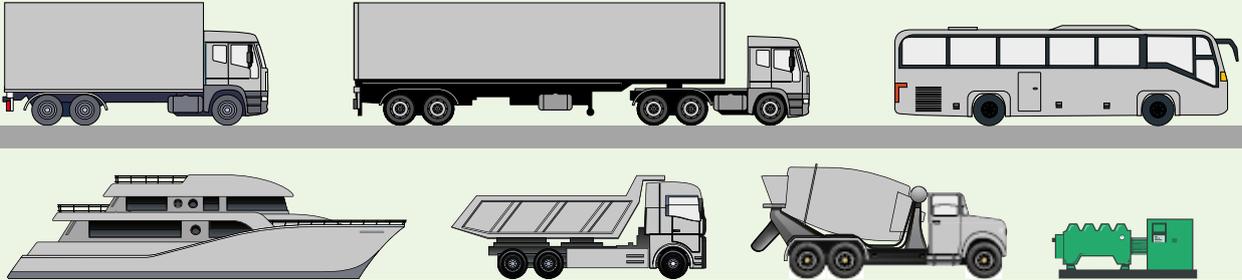
Die Verbrennungsoptimierung bedeutet bessere Effizienz des Motors und verkürzt die Reaktionszeiten. Dies führt zu einer erhöhten Motorleistung. Bei hügeligen Routen ist es möglich Steigerungen mit höherer Geschwindigkeit zu bewältigen und folglich die Fahrtzeiten zu verkürzen.



DOMINAFILTER - MODELLE

DOMINA FR 500 Ecoline für Dieselmotoren von 420 PS bis 750 PS

für Motoren über 750 PS ist es möglich die Filter in Reihe zu montieren.



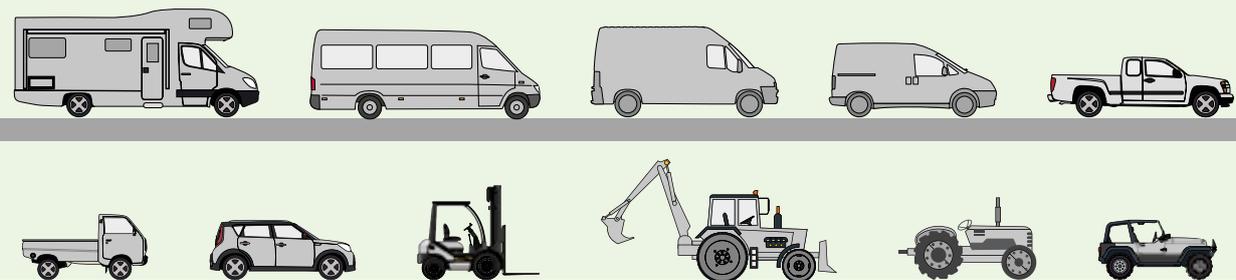
Zugmaschinen, Lastzüge, LKWs, Busse, Diesel-Schiffsmotoren (da es sich um Motoren mit hohem Kraftstoffdurchfluss handelt, werden mehrere Filter in Reiheneinbau benötigt), Generatoren zur Stromerzeugung

DOMINA FR 400 Ecoline für Dieselmotoren von 210 PS bis 400 PS



LKWs, Kleinbusse, landwirtschaftliche Traktoren, Erdbewegungsmaschinen, Generatoren zur Stromerzeugung

DOMINA FR 300 Ecoline für Dieselmotoren bis 200 PS



Kleinlaster, Lieferwagen, Wohnmobile, Kleinbusse, SUVs, Geländewagen und kleine Traktoren.

DOMINA FR 180 Ecoline für 2- und 4-Takt-Außenbord-Benzinmotoren



150 PS

250 PS

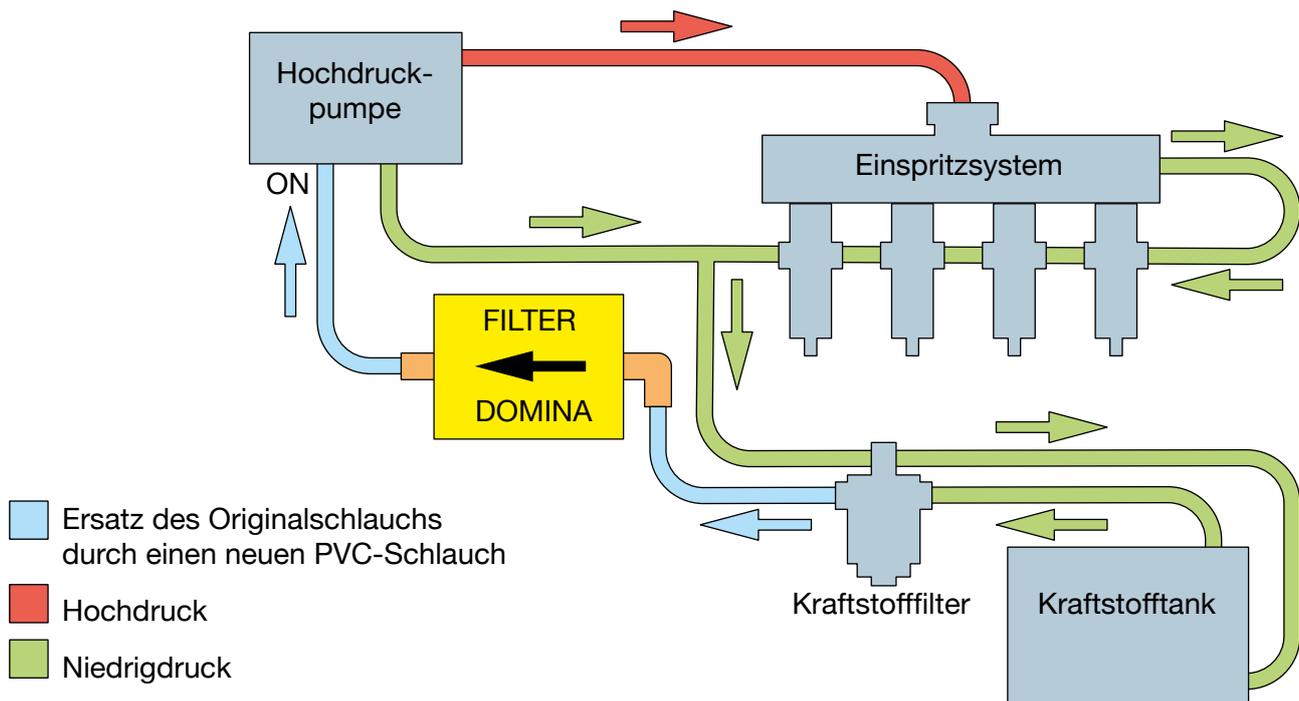
350 PS

Speziell für Schiffsmotoren. Erste Daten aus laufenden Tests zeigen, dass dieser Filter ein zuverlässiger Begleiter für jeden Außenbordmotor sein wird.

DOMINA FILTER EINBAU

Es wird empfohlen, den Filter in einer autorisierten Werkstatt installieren zu lassen, in der auch die planmäßige vierteljährliche Wartung durchgeführt wird.

- 1) Fixieren Sie die Filterhalterplatte und vermeiden dabei den direkten Kontakt mit Wärmequellen.
- 2) Setzen Sie den Filter in die Halterung auf der Platte und befestigen ihn mit der beiliegenden Schraube und Unterlegscheibe in dem Loch im oberen Teil des Filters.
- 3) Entfernen Sie den Original-Kraftstoffschlauch, der den Dieselfilter mit der Einspritzpumpe verbindet und bewahren ihn an einem geschützten Ort in Ihrem Fahrzeug auf. Schließen Sie am Auslass des Dieselfilters einen PVC-Schlauch an, der die gleichen Eigenschaften und Abmessungen wie der zuvor entfernte Schlauch hat, kürzen ihn auf die richtige Länge und verbinden ihn mit der "L"-förmigen Messing-Schnellkupplung, die sich am Einlass des Filters DOMINA befindet.
- 4) Schließen Sie am Eingang "ON" der Hochdruckpumpe einen PVC-Schlauch an, der die gleichen Eigenschaften und Abmessungen wie der zuvor entfernte Schlauch hat, schneiden den Schlauch auf die richtige Länge zu und verbinden ihn mit der Messing-Schnellkupplung, die sich am Auslass des DOMINA-Filters befindet.
- 5) Befestigen Sie die PVC-Schläuche in geeigneter Weise mit Schellen.
- 6) Spülen Sie die Schläuche durch um die Luft aus dem System zu entfernen.
- 7) Starten Sie den Motor und vergewissern sich, dass kein Kraftstoff aus den Verbindungen austritt.



WARNUNGEN

Die DOMINA FR Filter werden vormontiert und einbaufertig geliefert. Öffnen Sie die DOMINA Filter auf keinen Fall. Das Öffnen ist ausschließlich der autorisierten Werkstatt vorbehalten, weil durch die starke magnetische Dichte Gefahren bei der Wartung entstehen können.

DOMINA srl haftet nicht für Verletzungen oder Beschädigungen, die aufgrund von nicht ausdrücklich genehmigten Manipulationen entstehen. In Anbetracht der unterschiedlichen beschriebenen "Einflussfaktoren" behält sich DOMINA srl die Unbestreitbarkeit der in der Tabelle "TSM" beschriebenen Ergebnisse und etwaigen daraus folgenden Streitigkeiten vor.

Überprüfen Sie die Unversehrtheit der Verpackung beim Eintreffen der Ware. Bei sichtbarer Beschädigung, öffnen Sie diese nicht und wenden sich umgehend an Ihr Vertriebszentrum.

WARTUNGSTABELLE

Fahrzeugtyp	Besitzer
Nummernschild	

Datum	Kilometer	Garantie Siegel*	Stempel und Unterschrift der Vertragswerkstatt

zusätzliche Garantie (2 Jahre)			

* Bei jedem Wartungseingriff muss das „Garantiesiegel“ am Filter überprüft werden, wobei die Unversehrtheit des Siegels in der entsprechenden Spalte mit „JA“ oder „NEIN“ angegeben wird.



ZERTIFIZIERUNGEN

Die DOMINA-filter der Linie Ecoline FR beeinflussen in keiner Weise Einfluss die normale Funktion aller auf dem Markt erhältlichen elektronischen Steuereinheiten. DOMINA-Filter entsprechen der Norm CEI-EN50664 - 2018 und erfüllen die Anforderungen der CEI-EN50499 - 2020, der Richtlinie 2013/35 / EU und der Richtlinien über Expositionsgrenzwerte für statische Magnetfelder, erstellt von ICRIP, Dokument 96 (LI): 504-514 (2009).





ZUM WOHL UNSERES PLANETEN



DOMINA srl - Via Calzolari, 7 - 57021 - Venturina Terme (LI)
fax 0565 1989281 - mobile +39 347 5415872 - + 39 333 6132686
www.dominafilter.com - mail: info@dominafilter.com



MADE IN ITALY