

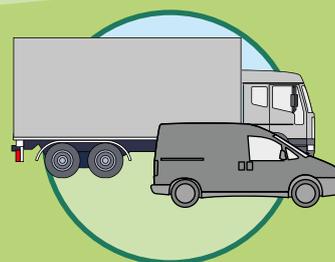
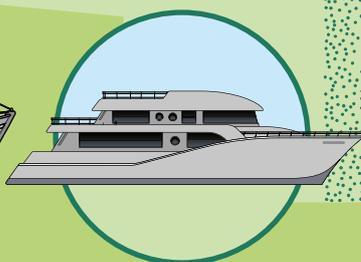
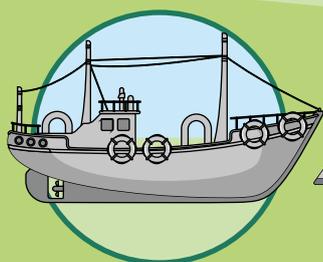
 **Domina**[®]



FILTRI RAFFINA CARBURANTI



**Per il bene del pianeta
abbatti il CO₂ in doppia cifra!**



- **Riduci i consumi di carburante.**
- **Risparmi sulla manutenzione.**
- **Riduci l'inquinamento da particolato.**
- **Aumenta l'efficienza energetica del carburante.**

FILTRI DOTATI DI BREVETTO DI INVENZIONE



PASSIONE, INGEGNO ITALIANO E SERIETÀ

Tutto comincia nel 1996 con Davide Castaldini ed i suoi studi sulle influenze della densità magnetica impressa ai fluidi. Lui costruisce un piccolo prototipo sperimentale, inizia così un lungo periodo di prove, studi e ben 26 anni di duro lavoro. Presto si aggrega Daniele D'Onofrio, che entusiasta del progetto, decide di collaborare. Anche Giorgio Castaldini collabora al progetto, apportando un'importante intuizione che si rivelerà determinante nel conseguire gli scopi prefissati.

Dopo tanta attesa, studio e sperimentazione, possiamo confermare le teorie iniziali, raffinando il carburante nelle componenti e migliorandone le caratteristiche, il risultato ottenuto, è l'ottimale miscelazione tra carburante ed ossigeno, ottenendo maggiore energia dalla stessa quantità di carburante che si traduce in maggiore efficienza motoristica.

Oggi siamo lieti ed orgogliosi di presentare, al mercato italiano ed estero, l'innovativa linea di filtri raffina carburante DOMINA FR Ecoline, i veri numeri uno sul mercato.

PERCHÉ ACQUISTARE UN FILTRO DOMINA

- 1) Riduce il consumo di carburante di almeno il 16%.
- 2) Ottimizza la combustione del carburante e ne aumenta l'efficienza energetica, una vera rivoluzione nel campo petrolchimico.
- 3) Riduce la produzione di particolato già in camera di combustione, questo permette di allungare la vita di iniettori, valvole e turbina, assicurandone la massima efficienza.
- 4) lo scoppio uniforme del carburante in camera di combustione, assicura linearità ed efficienza all'intero sistema motore. Noteremo un migliore inserimento marcia e la riduzione delle vibrazioni nell'abitacolo.
- 5) La migliore combustione, permette la dilatazione ottimale delle fasce elastiche presenti nei pistoni, questo permette di ridurre il consumo dell'olio motore, mantenendone più a lungo le qualità.
- 6) La riduzione di particolato allunga la vita della marmitta catalitica, ne aumenta efficacia ed efficienza, lo dimostra la forte riduzione di fumosità del vostro veicolo.
- 7) Pronta e facile accensione del motore, anche in condizioni di freddo intenso e condizioni avverse.
- 8) Abbattimento della produzione di CO₂, la percentuale di abbattimento del CO₂ è pari alla percentuale di risparmio di carburante che otterrete dal vostro veicolo.
- 9) Adottando un filtro Domina FR, sarai partner del piano globale per il miglioramento delle qualità ambientali ed abbattimento del CO₂ a difesa del pianeta.





LA VOCE DEI CAMIONISTI

Il Presidente Nazionale "Drivers Club Italia Trasporto unito" e Responsabile "Nazionale Trasporti L'Altra Italia"

Ho accompagnato personalmente il Sig. Davide Castaldini ed il Sig. Daniele D'Onofrio, titolari della linea DOMINA, all'interno di Aziende di Trasporto, presenti in diverse Regioni Italiane, dove stiamo testando da mesi un filtro raffina carburanti, prodotto da DOMINA, con risultati davvero eccezionali. La forte riduzione della fumosità dei mezzi a cui è stato montato il Filtro Raffinatore, ha confermato un minore inquinamento da particolato, un aumento delle prestazioni generali dei veicoli testati, ed un notevole risparmio di carburante.

Alcuni dei camion testati sono: SCANIA 480 cv Euro 3, IVECO Stralis 460 Euro 6, IVECO Stralis Euro 3, MAN 480 Euro 4, IVECO 450 Euro 5, MERCEDES 220 Euro 5. Posso dire con certezza che i diversi trasportatori hanno riscontrato un notevole risparmio di carburante, superiore a quello dichiarato dai Sig. Davide Castaldini e Daniele D'Onofrio, che garantiscono un 16% di risparmio carburante. La voce dei camionisti e autotrasportatori dice che in alcuni casi, si arriva ad oltre il 20% per cento di risparmio di gasolio, il tutto comprovato con documentazione data dai trasportatori, che lo stanno testando sui propri mezzi, quindi testimonianze vere, direttamente dagli stessi camionisti.

Io, Antonio Mollica, sto seguendo personalmente tutta la fase delle prove su Strada assieme ai titolari di DOMINA, filtri raffina carburanti. A parer mio il filtro DOMINA è un prodotto davvero eccezionale, utile a tutta la categoria dell'Autotrasporto, minore inquinamento e notevole risparmio di gasolio. Finita la sperimentazione in corso nelle aziende di trasporto e presso singoli camionisti, spero che il Ministero dei Trasporti ed il Ministero dell'Ambiente prenda in seria considerazione l'Azienda DOMINA, testando loro stessi i filtri raffinatori, confermandone la qualità e i risultati sopra citati, concedendo la necessaria omologazione.

Cordiali saluti Antonio Mollica



RUOTE LIBERE - AUTOTRASPORTO CONSAPEVOLE



Dichiarazione della portavoce Cinzia Franchini

Non è la prima volta che vengono consigliati agli autotrasportatori strumenti per ridurre i consumi di carburante dei loro mezzi. Per questo con qualche perplessità ho chiesto ad alcuni colleghi del raggruppamento di imprenditori Ruote Libere, di cui sono portavoce, di provare sui loro mezzi l'apparecchio che mi è stato presentato e proposto da Davide Castaldini e Daniele D'Onofrio di DOMINA. Non avevo alcun vantaggio nel farlo e non ho oggi alcun vantaggio diretto nell'affermare che effettivamente questo filtro raffina carburanti porta a benefici reali superiori al 15% in termini di risparmio di carburante e ad una riduzione dell'emissione di fumi di scarico. E' questo il feedback che mi è arrivato per esempio da Luigi che ha testato il filtro sul proprio mezzo. Volentieri

rendo noto pubblicamente questo risultato sperando possa essere d'aiuto ad altri colleghi. Ovviamente Ruote Libere continuerà a seguire l'evolvere di questa sperimentazione che ad oggi, in questi primi mesi, può dirsi più che soddisfacente.



PIENA SODDISFAZIONE DOPO 10.000 KM DI PROVA



Colgo l'occasione per salutare la nostra categoria. Il 23/11/2020 abbiamo installato sul motore del mio camion, EURO STAR 430 CURSOR Euro 3, un filtro raffina carburante denominato DOMINA FR-500 Ecoline, ho effettuato una prova durata un mese esatto, percorrendo circa 10.000 km. Concluso il mese di prova vi espongo le mie valutazioni:

Il motore risulta molto più prestante e considerando che ho acquistato una marcia in più in salita, valuto che il motore abbia acquisito una

maggior potenza da 30/40 Cv in più. Ho notato che la rumorosità tipica di questo motore EURO STAR 430 CURSOR Euro 3 è pressoché scomparsa, sinonimo di una migliore efficienza del motore. A conferma che il filtro DOMINA FR-500 Ecoline ottimizza la combustione, non vedo più il fumo nero che normalmente usciva dallo scarico, essendo un motore Euro 3 con scarico diretto che non monta nessun catalizzatore, l'assenza di fumo nero evidenzia la minor produzione di particolato nelle camere di combustione.

Posso confermare ciò che mi fu detto il giorno dell'installazione del filtro DOMINA FR-500 Ecoline dai signori Davide Castaldini e Daniele D'Onofrio, riguardante le qualità del filtro di loro produzione. Nella prova effettuata a dicembre e considerando che normalmente trasporto 460 quintali a pieno carico, ho riscontrato un consumo medio mensile di 2,82 km/lt, usando a pieno, la maggiore forza ed efficienza data dal filtro DOMINA. Voglio sottolineare che se avessi usato una guida parsimoniosa, avrei potuto avere delle percentuali di risparmio carburante che stimo intorno al 15/18%.

Ringrazio la Sig.ra Cinzia Franchini portavoce di RUOTE LIBERE per la fiducia datami come tester per la prova da me effettuata, ed esprimo un grazie sincero all'azienda DOMINA per i risultati ottenuti dal mio camion.

Luigi Pizzullo

RISPARMIO DEL 20% DOPO 8 MESI DI PROVA

Un saluto ai colleghi trasportatori, anche io come altri miei colleghi, il giorno 19/05/2020, ho installato il filtro raffina-carburante DOMINA FR-500 Ecoline sul mio camion SCANIA 480 Cv Euro 3, oggi 29/01/2021, termino la prova, durata 8 mesi, rendo note le mie valutazioni, maturate nel tempo trascorso:

Il risparmio da me riscontrato si attesta al 20 %, il motore risulta essere più prestante ed efficiente, ho notato inoltre una notevole riduzione dei fumi di scarico. Ritengo di primaria importanza, il fatto di avere acquistato mezza/una marcia in più in salita ed una coppia più alta già ai bassi giri, che mi permette una migliore partenza a pieno carico, inoltre già da subito ho notato una pronta accensione del motore che ho riscontrato anche a basse temperature. Con il camion a velocità costante ho notato che i giri motore necessari a mantenere 90 km/h, sono diminuiti dai 1300 giri prima del montaggio del filtro DOMINA, agli attuali 1100 giri dopo aver montato il filtro. Considerando le molteplici migliorie riscontrate, confermo le ottime qualità del filtro FR-500 Ecoline dell'azienda DOMINA e ne consiglio a tutti l'utilizzo.

Ringrazio l'azienda DOMINA per il tempo trascorso insieme, nel testare il filtro di loro produzione, nonché per le molteplici migliorie nel mio camion, fino al termine della prova.



Luciano Rizzo

30% DI RISPARMIO SU UN PIENO DI 4.000 LITRI



Un saluto a tutti i miei colleghi che vanno per mare. Il mio nome è Nello e sono il motorista del peschereccio (barca paranza n° pf 2122) che porta il nome di TOPOGIGIO, ormeggiata nel porto di Marina di Campo all'Isola d'ELBA. Il nostro peschereccio, ospita un motore aifo di 220 cavalli. Preso dalla curiosità, ho deciso di provare il filtro DOMINA FR 500 che i tecnici di Domina hanno installato. La prova è durata per 45 giorni.

Posso testimoniare di esserne rimasto stupito. Dopo aver fatto tutte le verifiche del caso, conti alla mano e considerando un pieno di 4.000 litri, la barca è passata dalle consuete 17 uscite di pesca a ben 26 uscite, rilevate dopo il montaggio del filtro Domina, con un incremento di 9 uscite in più ogni 4.000 litri di gasolio. Per il calcolo del risparmio è necessario sapere che ogni uscita equivale a 15 ore di motore acceso a regime costante. E'

bene chiarire che ogni uscita di pesca in passato aveva un costo di ben 188 euro, che moltiplicato per 9 uscite che abbiamo guadagnato, rappresenta un vero toccasana per l'intero settore nautico. Sono e siamo estremamente soddisfatti dei risultati. Oltre a quanto detto, ho riscontrato una diminuzione generale delle vibrazioni a bordo, la scomparsa pressoché totale dei fumi neri di scarico e al consueto cambio olio ho notato che lo stesso risulta più pulito. Con soddisfazione e felice di avere montato questo filtro, ringrazio Daniele e Davide per averci dato l'opportunità di testare il loro prodotto, ovviamente lo acquisteremo, consapevoli di ricevere un prodotto davvero incredibile.



GRANDE RISPARMIO NEI TRASPORTI ECCEZIONALI



Un saluto a tutti i camionisti.

Il giorno 06/07/2020 ho applicato al mio camion IVECO Stralis 480 del 2005 un "filtro raffina carburanti" prodotto dall'azienda DOMINA srl. Nel periodo di prova ho trainato semirimorchi a culla da 120 quintali su percorso misto.

I risultati ottenuti mi permettono di affermare che il consumo di carburante si è ridotto dal 17% al 25%. Ho notato anche una notevole riduzione della fumosità e la conseguente diminuzione di inquinamento atmosferico da particolato.

Gino Improta

TSM - TOTAL SAVINGS MANAGEMENT

Esempio del calcolo di risparmio sulla base dei test effettuati.

TRASPORTO SU GOMMA - VEICOLI COMMERCIALI						
motore Diesel	consumo medio carburante	percorrenza annua	consumo carburante annuo	costo carburante	costo carburante annuo	risparmio annuo 16%
480 cv	2,9 km/l	110.000 km	37.931 l	€/l 1,24	€ 47.034	€ 7.525

TRASPORTO CIVILE - AUTOVEICOLI E FURGONI						
Ford Fiesta 1.400 Tdi	consumo medio carburante	percorrenza annua	consumo carburante annuo	costo carburante	costo carburante annuo	risparmio annuo 30%
68 cv	15,6 km/l	35.000 km	2.243 l	€/l 1,60	€ 3.589	€ 1.067

NAVIGAZIONE MARITTIMA - PILOTINE, PESCHERECCI, YACHT						
motore AIFO Diesel	consumo medio carburante	navigazione giornaliera 14 ore	costo carburante	costo giornaliera per 14 ore di navigazione	risparmio giornaliero 35%	risparmio mensile 35%
220 cv	15,97 l/ora	223,6 l	€/l 0,90	€ 200	€ 70	€ 1.330

RIDUZIONE DEL CO2 DEL 35%

Il risparmio sul carburante determina anche una riduzione equivalente di emissioni di CO₂, il gas serra responsabile dei cambiamenti climatici. Ogni litro di gasolio produce circa 2,6 kg di CO₂. Con un risparmio di carburante stimato al 35%, si ottiene un risparmio di 780 mg di CO₂ per ogni litro di carburante a beneficio dell'ambiente.

ULTERIORI PERCENTUALI DEL RISPARMIO

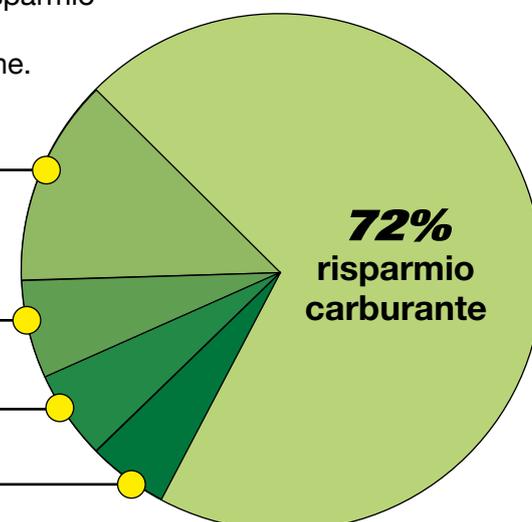
La maggiore efficienza del sistema motoristico determina altri risparmi come si può vedere dal grafico, portando il risparmio globale ben oltre il semplice risparmio di carburante. Con Domina il motore del vostro mezzo vive più a lungo e risparmierete su ricambi e manutenzione.

11% allungamento vita catalizzatore

6% allungamento vita iniettori, turbina e valvole

6% risparmio consumo di Ad blue

5% miglioramento efficienza motore



FATTORI INFLUENTI CHE DETERMINANO I RISULTATI DEL TOTAL SAVINGS MANAGEMENT

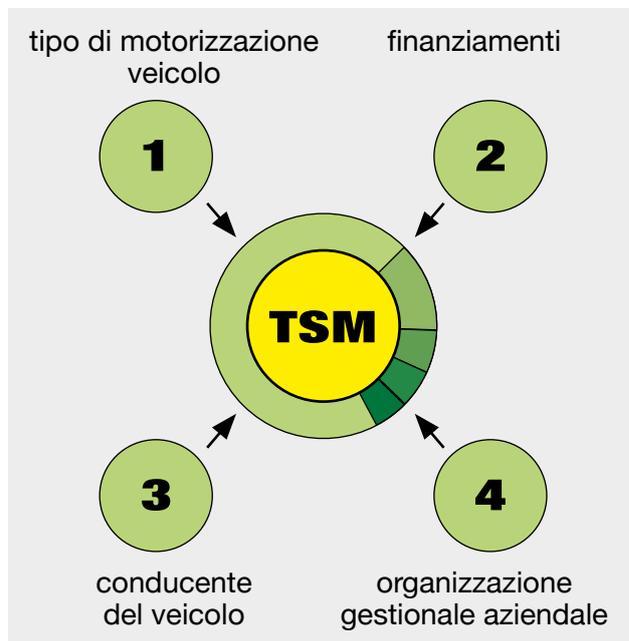
1) Il risparmio gestionale (TSM) è calcolato esclusivamente per motori diesel. Per i motori misti (diesel/gas) le percentuali di risparmio globale, saranno ovviamente inferiori, ma la riduzione di particolato resterà la stessa dei motori Diesel, stimata al 98%.

2) Il finanziamento si basa sul costo di acquisto del veicolo, che determinerà il costo mensile di ammortamento. Il risparmio gestionale (TSM) dato dai filtri DOMINA FR, vi permetterà di estinguere il vostro finanziamento in un tempo inferiore.

3) Al conducente del veicolo dovranno essere sempre presenti alcuni punti fondamentali: il mantenimento delle migliori modalità di guida e il rispetto dei tempi di percorrenza. Una guida accurata permette di ottenere il massimo risparmio.

4) La gestione aziendale necessita di certezze per poter determinare il risparmio. Consigliamo perciò il costante monitoraggio del veicolo con strumenti di controllo adeguati e l'affidabilità del personale incaricato ai controlli.

5) Ottimizzare la combustione creando efficienza energetica, accorciando così i tempi di reazione tra le parti meccaniche. Questo si traduce in una migliore risposta motoristica. In presenza di percorsi collinari ed appenninici, permetterà al nostro veicolo di salire con più facilità e minore sforzo.



IL PROCESSO DI RAFFINAZIONE CARBURANTE

Fase 1

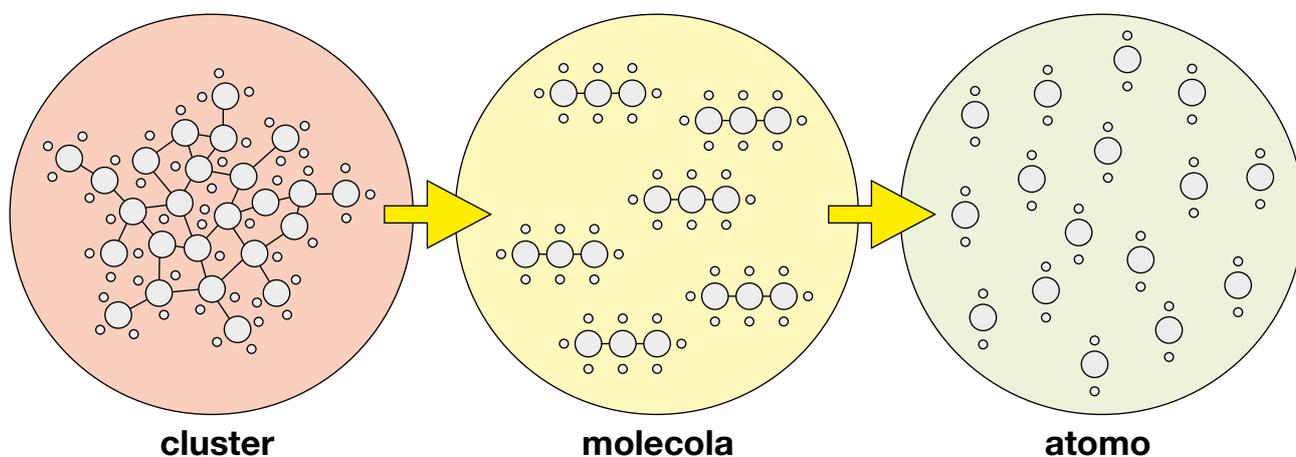
distruzione del cluster

Fase 2

divisione in singole molecole

Fase 3

divisione in singoli atomi



Le variazioni della densità magnetica impressa al fluido che attraversa il filtro raffinatoro modifica e semplifica la struttura molecolare, ottimizzando il processo di combustione, creando maggiore efficienza energetica, riducendo il CO₂ del 35% e il particolato del 98%.

MODELLI

VEICOLI STRADALI DIESEL			
codice	potenza motore	misure (b x l x h) mm	peso kg
FR 500 MP	da 500 a 650 cv	su misura*	2,71
FR 500	da 350 a 480 cv	223 x 145 x 58	2,25
FR 400	da 210 a 340 cv	183 x 145 x 58	1,78
FR 300	fino a 200 cv	143 x 145 x 58	1,39
MOTORI MARINI DIESEL ENTROBORDO			
FR COMBI EM	oltre 400 cv	su misura*	
FR 822 EM	da 190 a 400 cv	223 x 145 x 58	
FR 810 EM	da 100 a 180 cv	183 x 145 x 58	
MOTORI MARINI FUORIBORDO			
FR 180 EM	motori 2/4 tempi a benzina 90 / 250 cv	135 x 112 x 58	1,00
FR 200 EM	motori diesel da 175 a 300 cv	135 x 132 x 58	1,39
TRATTORI AGRICOLI E MACCHINE MOVIMENTO TERRA			
FR 700 EA	da 180/300 cv	223 x 145 x 58	2,30
FR 600 EA	da 100/170 cv	183 x 145 x 58	1,79
FR 570 EA	fino a 90 cv	143 x 145 x 58	1,43
GENERATORI/GRUPPI ELETTOGENI DIESEL			
FR EZ	motori con consumo oltre 35 l/h	su misura*	
FR 900 EZ	motori con consumo da 15 a 35 l/h	223 x 145 x 58	1,40
MOTORI DIESEL PER CORPI REFRIGERANTI autocarri, rimorchi, bilici, motrici, container			
FR 100 CC	motori con consumo fino a 5 l/h	143 x 145 x 58	1,41
FR 110 CC	motori con consumo da 6 a 25 l/h	183 x 145 x 58	1,82

* misure variabili, basate sui consumi dei motori di grandi dimensioni.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Gusci esterni e contenitori interni: Polipropilene o similari.

Gusci per schermatura, viti, dadi e riparelle: acciaio dolce.

Corpi magnetici: magneti permanenti ad alta densità magnetica.

Tubo interno: "Rilsan" alte prestazioni (polimero di nylon).

Raccordi in ottone o Rilsan ottone.

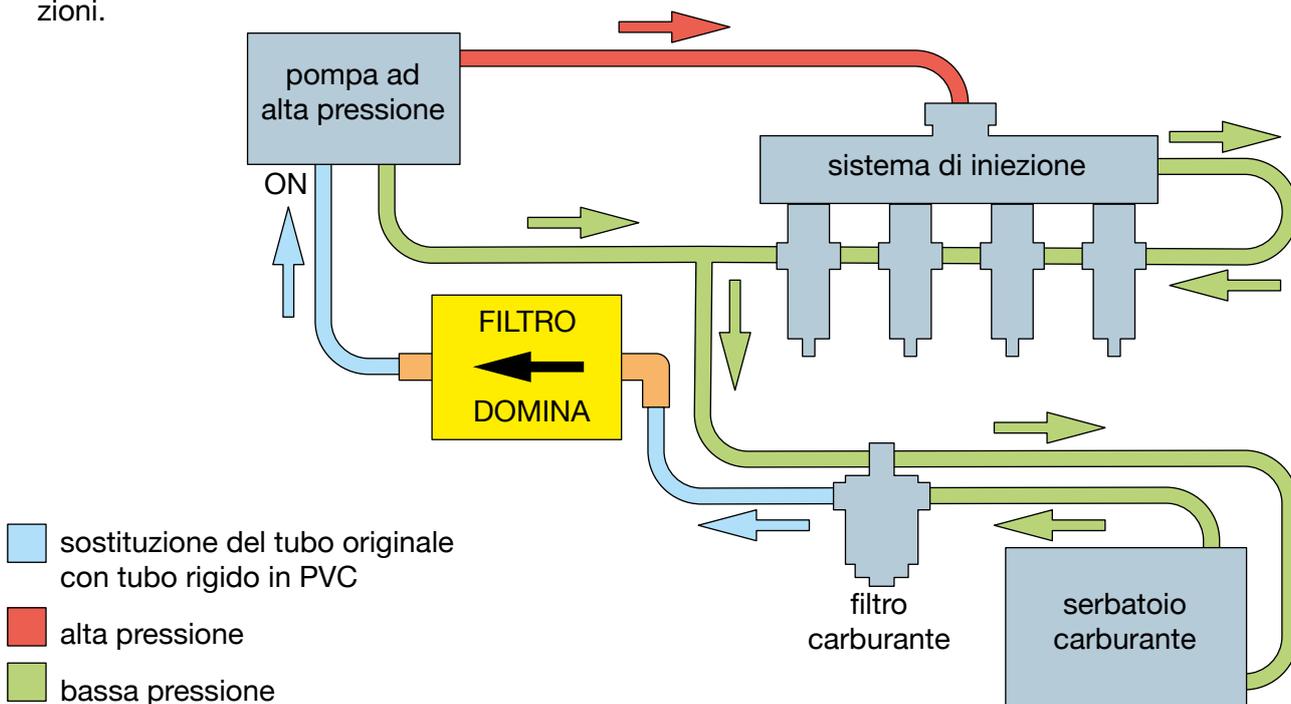
Piastra di sostegno in alluminio a forma di L, sagomate alle misure del filtro corrispondente.



INSTALLAZIONE

Si raccomanda l'installazione del Filtro presso l'officina autorizzata, la stessa provvederà alla manutenzione quadrimestrale programmata.

- 1) Fissare saldamente la piastra porta filtro, evitando il contatto diretto con fonti di calore.
- 2) Inserire il filtro nell'apposito alloggiamento della piastra e fissarlo alla stessa tramite il foro passante nella parte centrale superiore del filtro con bullone, vite e rondella in dotazione.
- 3) Togliere il tubo carburante originale che collega il filtro del gasolio all'entrata della pompa ad alta pressione e conservatelo in un luogo protetto all'interno del vostro veicolo per eventuali necessità future. Collegare all'uscita del filtro gasolio un tubo rigido in PVC che abbia le stesse caratteristiche e misure del tubo tolto in precedenza, tagliarlo alla giusta lunghezza ed innestarlo all'attacco rapido in ottone con forma ad "L", presente all'entrata del filtro DOMINA.
- 4) Collegare all'entrata "ON" della pompa ad altra pressione un tubo rigido in PVC che abbia le stesse caratteristiche e misure del tubo tolto in precedenza, tagliarlo alla giusta lunghezza ed innestarlo all'attacco rapido in ottone, presente all'uscita del filtro DOMINA.
- 5) Fissare i tubi in PVC con fascette in PVC in modo adeguato.
- 6) Eseguire lo spurgo per togliere l'aria presente all'interno dei tubi.
- 7) Avviare il motore del veicolo ed accertarsi che non vi siano perdite di carburante dalle congiunzioni.



AVVERTENZE

I filtri DOMINA FR sono forniti pre-assemblati e pronti all'installazione. Non aprire per nessun motivo i filtri DOMINA FR, questa operazione è riservata unicamente all'officina autorizzata, pena cessione della garanzia. La particolarità tecnica interna del filtro, la forte densità magnetica e le precauzioni da adottare durante la manutenzione possono essere causa di pericolo, obbligando di effettuare la manutenzione solo a persone autorizzate.

DOMINA srl non sarà ritenuta responsabile di ferite o perdite, dovute alla manipolazione non autorizzata dalla casa madre. Considerando i diversi "fattori influenti" descritti, DOMINA srl si riserva l'incontestabilità dei risultati descritti nella tabella "TSM" ed eventuali contestazioni.

Controllate l'integrità dell'imballaggio all'arrivo della merce. In caso di danneggiamento esterno, non aprite l'imballo e contattate immediatamente il vostro centro di distribuzione.

GARANZIA

La garanzia avrà durata di 3 anni dalla data di acquisto, presente in fattura o scontrino fiscale. La garanzia potrà essere estesa per ulteriori 2 anni.

MANUTENZIONE

dei filtri DOMINA FR: La manutenzione dovrà essere effettuata ogni 6 mesi, presso l'officina autorizzata. Nel caso di basso utilizzo del veicolo, la manutenzione dovrà essere effettuata ogni 35/40.000 km.

CERTIFICAZIONI



Filtri dotati di brevetto di invenzione



I filtri raffina carburanti DOMINA Ecoline FR non alterano in nessun modo il buon funzionamento di qualsiasi centralina elettronica presente nel mercato motoristico. I filtri DOMINA sono conformi alla normativa CEI-EN 50664 del 2018, avendo rispettato i requisiti previsti dalla norma CEI-EN 50499 del 2020, della direttiva 2013/35/UE delle linee guida sui limiti di esposizione ai campi magnetici statici, redatte dall'ICRIP sulla base del documento 96(LI): 504-514 (2009).



SCHEDA DI MANUTENZIONE

tipo veicolo	proprietà
targa	

data	chilometraggio	Sigillo di Garanzia*	timbro e firma officina autorizzato

garanzia supplementare (2 anni)			

* Ad ogni intervento di manutenzione deve essere verificato il "Sigillo di Garanzia" presente sul filtro, specificando nell'apposita colonna con "SI" o "NO" l'integrità del sigillo.



Per il bene del pianeta



**RIDUCI
L'EMISSIONE DI
CO2**

CONCESSIONARIA

OFFICINA AUTORIZZATA

DOMINA srl - Via Calzolari, 7 - 57021 - Venturina Terme (LI)
fax 0565 1989281 - cell. 347 5415872 - 333 6132686
www.dominafilter.com - mail: info@dominafilter.com



MADE IN ITALY